

Lima, 17 de julio de 2019

Señores:

TÉCNICAS DE DESALINIZACIÓN DE AGUAS S.A. - TEDAGUA.

Parcela J, Lt. 2, Alt. Km. 22 Panamericana Sur – Santa María del Mar.

Presente. -

Atención: Ing. Linda Cueto
Directora de Proyecto



Les saludamos cordialmente y les dirigimos la presente por especial encargo de la Junta Directiva para expresarles nuestra alta preocupación por la temprana aparición de roturas de troncales de agua potable de nuestra red por el paso de maquinaria y/o camiones pesados que están ocurriendo tanto en Embajadores como en el resto del balneario.

La última ocurrencia fue el martes 16 de julio de 2019 en la mañana, en el cruce de Marbella y Copacabana, donde aparece claramente documentados con fotos y un video (que adjuntamos) la huella de los camiones y/o maquinarias en el asfalto, se ha quebrado y hundido el capeado de material y ha reventado la tubería, en este caso una troncal y hemos tenido que cortar el agua a toda una zona del Distrito. Existen otras fotos que también adjuntamos donde nuestro personal técnico de campo muestra el deficiente trabajo de repapeo asfáltico, consideramos que este NO es el acabado final que corresponde a las obras que están a cargo de TEDAGUA por contrato con el Concesionario CODESUR. Estarían dejando a nuestro balneario totalmente cubierto de parches, compactación y protección deficiente.

Nuestro Distrito siempre se ha caracterizado por su orden, limpieza y buenas instalaciones. No podemos aceptar que el estado final de las pistas después de las obras quede en la forma en que sus subcontratistas lo están dejando. Esta es una total falta de respeto hacia Santa María que viene colaborando, dentro de las normas y acuerdos vigentes, con la ejecución de las obras; además de falta de profesionalismo de vuestra parte.

Exigimos que de inmediato TEDAGUA y CODESUR, suscriban un documento donde se comprometan a luego de finalizar la acometida de los nuevos medidores y antes de entregar las

[Handwritten signature]
Recibido
19/07/19

obras se realice un tratamiento profesional de la compactación del terreno para proteger las tuberías y luego haga un capeado asfáltico total final, sobre toda la pista afectada, así como la reconstrucción de la totalidad de las veredas intervenidas.

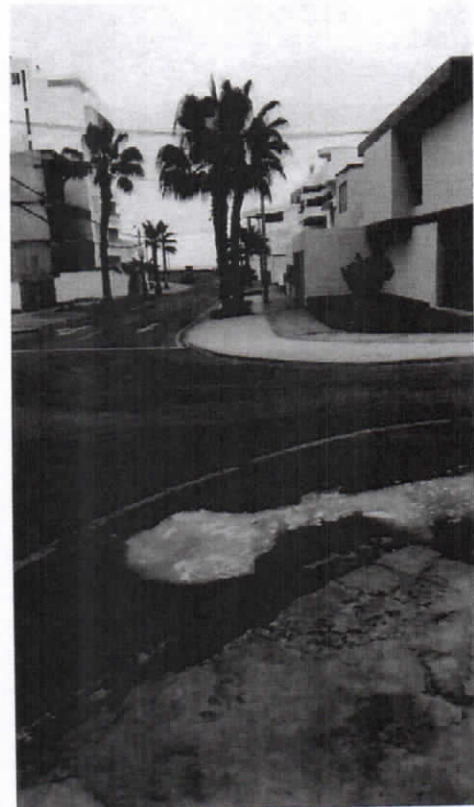
Atentamente,

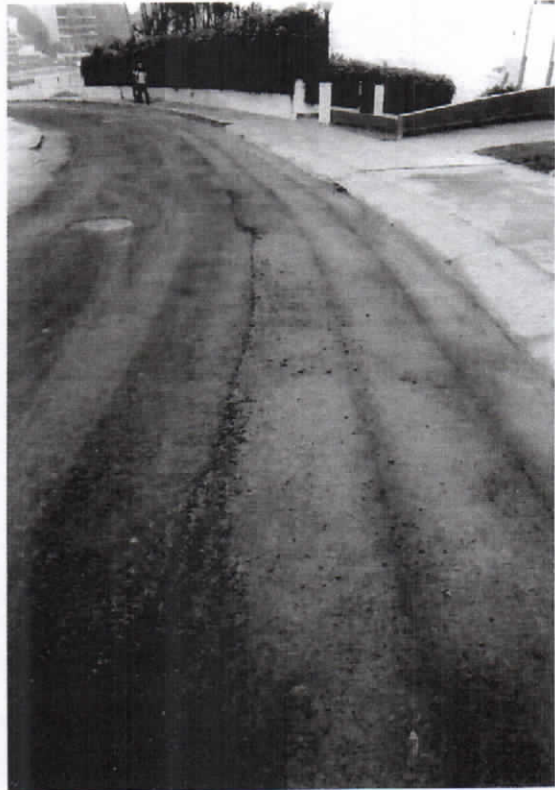

Ricardo Trovarelli Vecchio
Presidente



cc. Jorge Casella
Gerente General CODESUR

Dr. Jiries Jamis Sumar
Alcalde de Santa María del Mar







AV. TERRAMAR CERCA A CARACOLES

